



Mobil Delvac XHP ESP 10W-40

Mobil Commercial-Vehicle-Lube, Italy

Olio per motori diesel con protezione dei sistemi di emissioni

Descrizione prodotto

Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 è un olio sintetico per motori diesel di altissime prestazioni progettato per lubrificare i moderni motori ad alte prestazioni e basse emissioni utilizzati in applicazioni severe. Questo olio motore è progettato utilizzando oli base ad alte prestazioni che forniscono eccellente fluidità a basse temperature, mantenimento della viscosità a temperature elevate e controllo della volatilità. L'innovativa additivazione è frutto di un know-how che consente di contribuire a prolungare la durata dei motori¹ e a mantenere efficienti i sistemi di riduzione delle emissioni come il Filtro Antiparticolato (DPF). Le sue specifiche ed approvazioni consentono a Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 di puntare ad applicazioni in flotte miste.

Prerogative e benefici

I motori a rendimento elevato e a basse emissioni aumentano notevolmente i requisiti in materia di lubrificanti per motori. Il design dei motori più compatto, l'impiego di intercooler e turbocompressori aumentano le sollecitazioni termiche sul lubrificante. Le tecnologie dei motori a basse emissioni, quali pressione di iniezione del combustibile più elevata, sincronizzazione ritardata e dispositivi post-trattamento, richiedono tutte migliori prestazioni dell'olio in materia di stabilità all'ossidazione, disperdenza della fuliggine, volatilità e compatibilità con dispositivi post-trattamento. La tecnologia innovativa di Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 fornisce prestazioni eccezionali, capacità di prolungare gli intervalli di cambio carica e protezione dei sistemi di scarico, compresi quelli dotati di Filtri Antiparticolato (DPF). I principali benefici includono:

| Prerogative | Vantaggi e potenziali benefici |
|---|---|
| Eccellente protezione contro l'ispessimento dell'olio, la formazione di depositi ad alte temperature, l'accumulo di morchie e la degradazione dell'olio | Fornisce la capacità di prolungare gli intervalli di cambio carica Contribuisce a proteggere dall'incollamento delle fasce elastiche |
| Eccellenti proprietà antiusura, anti-scutting e protezione da usura dei cilindri e corrosione | Contribuisce a prolungare la durata del motore ¹ |
| Resistenza al taglio, stabilità della viscosità Bassissima volatilità | Contribuisce a ridurre il calo della viscosità e il consumo di olio in condizioni operative pesanti e a temperature elevate |
| Bassi livelli di ceneri, zolfo e fosforo | Contribuisce a proteggere i dispositivi dei sistemi di scarico come quelli dotati di DPF |
| Eccellenti proprietà alle basse temperature | Contribuisce a migliorare la pompabilità e la circolazione dell'olio |

¹ Gli oli ben formulati, come Mobil Delvac, che incontrano o superano le specifiche OEM o del settore, possono contribuire a proteggere i motori. Consultare l'OEM per una selezione ottimale dei fluidi. I risultati effettivi possono variare a seconda dei requisiti OEM, del tipo di motore e relativa manutenzione, delle condizioni di applicazione e di servizio e del lubrificante utilizzato in precedenza.

Applicazioni²

- Motori diesel per servizio pesante, compresi i moderni veicoli a basse emissioni Euro V/VI, che utilizzano tecnologie come Filtro antiparticolato (DPF), Riduzione catalitica selettiva (SCR), Filtri a rigenerazione continua (CRT), Catalizzatori di ossidazione per motori diesel (DOC) e Ricircolo dei gas di scarico (EGR)
- Motori diesel per servizio pesante che utilizzano combustibili a basso tenore di zolfo e molte formulazioni di combustibile biodiesel
- Attrezzature con motori diesel aspirati e turbocompressi
- Camion e autobus per percorsi stradali a corto e lungo raggio
- Attrezzature per applicazioni movimento terra in attività mineraria/estrattiva, cantieristica e agricoltura

² Vedere il manuale d'uso per i requisiti di applicazione OEM e per gli intervalli di cambio carica relativi al veicolo o all'attrezzatura.

| Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 incontra o supera i requisiti di: | |
|---|---|
| ACEA E9/E7/E6/E4 | X |
| API CJ-4/ CI-4 Plus/ CI-4 | X |
| JASO DH-2 | X |
| DAF Extended Drain | X |
| Cummins CES 20081 | X |
| CAT ECF-3 | X |
| Isuzu DEO (w/DPD Equipped Vehicles) | X |

| Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 possiede le seguenti approvazioni: | |
|--|---|
| Mack EO-O Premium Plus | X |
| MAN M 3477/ M 3575/ M 3271-1 | X |
| Categoria olio MTU 3.1 | X |
| Volvo VDS-4/ VDS-3 | X |
| Renault Truck RLD-3/ RLD-2 | X |
| Deutz DQC IV-10 LA | X |
| Scania Low Ash | X |
| Voith Retarder Oil Class B | X |
| Kamaz Euro-3,-4 & -5 engines | X |

| Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 è consigliato dalla ExxonMobil per l'utilizzo in applicazioni ove sia richiesto un prodotto a livello: | |
|--|---|
| Renault Trucks RXD/ RGD | X |

Caratteristiche tipiche

| Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 | |
|--|--------|
| Grado SAE | 10W-40 |
| Viscosità, ASTM D 445 | |
| cSt @ 40°C | 90.6 |
| a 100°C | 13.6 |
| Indice di viscosità, ASTM D 2270 | 152 |
| Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874 | 1.0 |
| TBN #, mg KOH/g, ASTM D 2896 | 13 |
| Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97 | -36 |
| Punto di infiammabilità, °C, ASTM D 92 | 236 |
| Densità a 15°C kg/l, ASTM D 4052 | 0.866 |

Salute e sicurezza

In base alle informazioni attualmente disponibili, non si prevede che questo prodotto provochi effetti nocivi sulla salute, se usato per le applicazioni previste e secondo le raccomandazioni fornite nella scheda di sicurezza (MSDS). Tali schede sono disponibili su richiesta presso l'ufficio vendite locale o tramite Internet, o saranno fornite dal rivenditore ai clienti se prescritto per legge. Questo prodotto deve essere usato esclusivamente per l'impiego previsto. Durante lo smaltimento del prodotto, assicurarsi di tutelare l'ambiente.

Il logo Mobil, il disegno del Pegasus e i nomi Mobil e Delvac sono marchi depositati della Exxon Mobil Corporation o delle sue affiliate.

04-2020

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved